

Designação do projeto | Internalização de maquinaria

Código do projeto | NORTE-02-0853-FEDER-044719

Objetivo principal | Reforçar a competitividade das PME

Região de intervenção | Norte

Entidade beneficiária | TECNIFORJA - FORJAGEM E ESTAMPAGEM DE PEÇAS TÉCNICAS, LDA

Data de aprovação | 2020-04-09

Data de início | 2019-04-22

Data de conclusão | 2021-04-21

Custo total elegível | 791.756,20 Euros

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER - 229.864,70 Euros

Objetivos, atividades e resultados esperados

A Tecniforja é uma empresa portuguesa especializada na área da forjagem e estampagem desde 1963.

O presente projeto visa a internalização do processo de maquinaria até hoje subcontratado pela empresa.

O objetivo primordial é capacitar a Tecniforja para o desenvolvimento de bens e serviços através do investimento em atividades inovadoras e qualificadas que lhe permitirão progredir na cadeia de valor, mais concretamente avançar de Tier 3 para Tier 2, aumentando a sua capacidade produtiva e alcançando um superior grau de eficiência através da introdução da maquinaria e da aquisição de equipamentos com nível de acabamento superior.



Designação do projeto | 13.084Y

Código do projeto | NORTE-02-0853-FEDER-008774

Objetivo principal | Reforçar a competitividade das pequenas e médias empresas

Região de intervenção | Norte

Entidade beneficiária | Tecniforja - Forjagem e Estampagem de Peças Técnicas, Lda.

Data da aprovação | 14-04-2016

Data de início | 01-10-2015

Data de conclusão | 10-08-2017

Custo total elegível | 1 120 839,10 EUR

**Apoio financeiro da União Europeia | FEDER 650 363,34 EUR
FSE 25 830,14 EUR**

Objetivos, atividades e resultados esperados

O presente projeto visa a criação de uma nova linha de produção, a quarta, diferente das atuais, a horizontal tubular. A mesma consistirá na deformação, com duas pancadas, de um tubo de aço, não no seu todo, mas única e exclusivamente na ponta, alterando a sua forma, permitindo que seja adaptável às transmissões de praticamente todos os automóveis e camiões, verificando-se um aumento de capacidade instalada de 33,33% nas instalações atuais.